



Le bon âge pour s'arrêter de conduire.

Description

Un accident d'autocar dont le conducteur était âgé de 63 ans a amené les résidents de l'épave Saint Joseph à s'interroger sur les limites liées au vieillissement. Quand faut-il s'arrêter de conduire ? Qui doit décider ?

Étaient présents : Bernard, Christiane, Danièle, Francine, Jeannine, Liliane, Mireille, Rolande, Rosa et l'animatrice, Lauriane.

Jeannine : J'ai été choquée par la sortie de route d'un autocar, il y a quelques jours. C'est un accident dramatique.

Danièle : Une jeune fille de 14 ans est morte et il y a eu de nombreux blessés.

Mireille : Je me demande pourquoi il n'y avait qu'un seul chauffeur.

Danièle : C'est une question d'économie.

Liliane : Il m'est arrivé de voyager ainsi en car, il y a toujours eu deux conducteurs.

Francine : Les chauffeurs ne sont pas payés suffisamment par rapport à ce qu'ils font et leurs responsabilités, il n'y en a peut-être plus assez pour constituer des équipes complètes.

Mireille : C'est un problème d'organisation du travail.

Liliane : Quelle que soient les circonstances de l'accident, le conducteur devra en assumer les conséquences. Celui qui a perdu le contrôle de son véhicule ne doit pas dormir tranquille, sa vie est finie.

Ayant 5 personnes de ma famille qui ont travaillé dans les transports, je connais bien cette pression. Mon neveu a eu un accident dont il n'était pas responsable, il a pourtant eu beaucoup de mal à s'en remettre. En quittant un arrêt, une jeune femme est arrivée en face en voiture, elle devait chercher quelque chose dans un vide-poche et ne regardait pas la route, elle a fait un arrêt juste devant l'autocar. Mon neveu a pu s'arrêter mais la voiture est tout de même encastrée dans son car. Il a vraiment été marqué par cet accident, quand il a repris le volant les collègues

lâ??ont accompagnÃ©, jâ??ai aussi fait des navettes avec lui ; il avait 40 ans, la jeune conductrice avait le mÃame Ã¢ge que lui Ã quelques jours prÃs.

Mireille : Dans lâ??accident qui vient de se produire, le chauffeur Ã©tait ÃgÃ© de 63 ans, cela pose un problÃme de sÃcuritÃ, il a pu sâ??assoupir. On parle dâ??empÃcher les personnes ÃgÃes de conduire mais on laisse ce chauffeur avec 50 personnes. Câ??est une grande responsabilitÃ, câ??Ã©tait Ã lui de dire sâ??il se sentait capable de lâ??assumer.

Liliane : A partir de 60 ans, les conducteurs de transports en commun passent une visite mÃdicale tous les ans pour renouveler leur permis. Sâ??il conduisait, câ??est quâ??il Ã©tait apte. De plus, il y a des normes Ã respecter, il y a un mouchard dans chaque bus et les horaires sont surveillÃs. On ne fait pas nâ??importe quoi. A partir de lÃ , câ??est plutÃt au patron de prendre ses responsabilitÃs. Chacun son mÃtier, chacun ses galÃres.

Bernard : Quand on vieillit, on doit savoir prendre la dÃcision de ne plus prendre le volant. Moi, il a suffi dâ??un accrochage pour que je dÃcide dâ??arrÃter. Je me sentais moins en confiance, je ressentais la peur du choc, je me suis dit que câ??Ã©tait fini.

Rolande : Moi, câ??est le mÃdecin qui mÃa dÃfendu de conduire alors, que voulez-vous, jâ??ai arrÃtÃ.

Jeannine : Jâ??avais 50 ans et jâ??allais dans la Manche en voiture avec mon mari, un jour il mÃa dit de changer de place. Il avait peur mais il percevait aussi mes craintes, il me connaissait. Il avait raison. Je lui ai laissÃ le volant et câ??Ã©tait vraiment un soulagement.

Francine : Mon mari a failli renverser une petite fille, câ??Ã©tait en ville, elle nâ??avait pas prioritÃ mais elle passait. Mon mari ne lâ??a pas vue venir, jâ??ai juste eu le temps de lui dire de freiner. On a ramenÃ la petite chez elle et sa mÃre nous a expliquÃ quâ??elle ne faisait jamais attention. AprÃs cet incident, jâ??ai dit Ã mon mari dâ??arrÃter de conduire, je trouvais que câ??Ã©tait plus prudent. Il a quand mÃame continuÃ et il a eu un accrochage peu de temps aprÃs ; câ??Ã©tait il y a un an.

Rolande : Quand je monte en voiture avec quelquâ??un et que jâ??ai peur, je ne remonte plus avec la personne. Par exemple, jâ??ai peur avec le mari de ma fille, il roule trop vite, je me cramponne. Il le sait mais il ne change pas. Ma fille prend le volant quand elle sait que je suis lÃ pour Ãviter toute gÃane.

Mireille : Câ??est pareil avec mon frÃre, il attendait dâ??Ãtre le cul dans la bagnole pour freiner. Je lui disais mais il ne changeait pas.

Ã« Mais pourquoi il ne freine pas encore ! Oh la la ! Il ne rÃtrograde mÃame pas Ã » !â?! A cÃtÃ les gens ont toujours plus peur que celui qui conduit.

Francine : MÃame en tant que passager on a peur de tuer quelquâ??un, on a une part de responsabilitÃ. Mon mari conduisait vite mais il ne lâ??admettait pas tellement non plus.

Bernard : Lâ??accident arrive parfois plus rapidement quâ??on ne le pense. Il faut admettre quand on fait une connerie.

Rolande : Quand mon mari nâ??a plus pu conduire, il a bien ÃtÃ obligÃ dâ??accepter que je le fasse, autrement il nâ??acceptait pas Ãsa.

Mireille : Avant, les hommes ne voulaient pas que les femmes conduisent.

Bernard : Il faut reconnaître que les femmes conduisent aussi bien que les hommes. Mes filles conduisent correctement, c'est rassurant. J'avais une cousine qui conduisait très bien mais elle avait peur de traverser les ponts.

Mireille : Ce qui me faisait peur c'était les priorités, le code.

Danièle : Si quelqu'un a peur, c'est qu'il y a une raison. Moi je n'ai jamais passé le permis mais une fois un ami qui avait trop bu m'a mis un volant dans les mains en rentrant d'une soirée. Il m'a dit : « embrayage, frein, accélérateur, 1^{ère}, 2^{ème} » ! J'ai fait le tour du quartier, mon ami était là-haut. Il ne s'est rien arrivé.

Mireille : On s'arrête par la force des choses mais c'est à nous de prendre la décision et cela peut poser problème. Quand on a un accident, on a parfois du mal à bien estimer si c'est de notre faute ou pas. L'erreur, c'est de penser à soi alors que, s'agissant de sécurité routière, on devrait plutôt penser aux autres. Mais, il faut reconnaître que c'est difficile d'arrêter de conduire.

Liliane : Pour se passer de voiture, il faut pouvoir s'organiser autrement mais certains secteurs sont très pauvres en transports en commun ! Aller à la pharmacie devient très compliqué par exemple, on doit attendre que le facteur amène les médicaments ou prendre un taxi, mais il y a des gens qui ne peuvent pas se le payer ! L'isolement c'est grave.

Categorie

1. hors les murs

date créée
26/03/2024