Le bon Ã¢ge pour sâ??arrÃªter de conduire.

Description

Un accident dâ??autocar dont le conducteur Ã©tait Ã¢gÃ© de 63 ans a amenÃ© les rÃ©sidents de lâ??Ehpad Saint Joseph Ã sâ??interroger sur les limites liÃ©es au vieillissement. Quand faut-il sâ??arrÃªter de conduire ? Qui doit dÃ©cider ?

Ã?taient prÃ©sents : Bernard, Christiane, DaniÃ¨le, Francine, Jeannine, Liliane, Mireille, Rolande, Rosa et lâ??animatrice, Lauriane.

Jeannine : Jâ??ai Ã©tÃ© choquÃ©e par la sortie de route dâ??un autocar, il y a quelques jours. Câ??est un accident dramatique.

DaniÃ¨le : Une jeune fille de 14 ans est morte et il y a eu de nombreux blessÃ©s.

Mireille : Je me demande pourquoi il nâ??y avait quâ??un seul chauffeur.

DaniÃ¨le : Câ??est une question dâ??Ã©conomie.

Liliane : Il mâ??est arrivÃ© de voyager ainsi en car, il y a toujours eu deux conducteurs.

Francine : Les chauffeurs ne sont pas payÃ©s suffisamment par rapport Ã ce quâ??ils font et Ã leurs responsabilitÃ©s, il nâ??y en a peut-Ãªtre plus assez pour constituer des Ã©quipes complÃ¨tes.

Mireille : Câ??est un problÃ¨me dâ??organisation du travail.

Liliane : Quelle que soient les circonstances de lâ??accident, le conducteur devra en assumer les consÃ©quences. Celui qui a perdu le contrÃ´le de son vÃ©hicule ne doit pas dormir tranquille, sa vie est finie.
Ayant 5 personnes de ma famille qui ont travaillÃ© dans les transports, je connais bien cette pression. Mon neveu a eu un accident dont il nâ??Ã©tait pas responsable, il a pourtant eu beaucoup de mal sâ??en remettre. En quittant un arrÃªt, une jeune femme est arrivÃ©e en face en voiture, elle devait chercher quelque chose dans un vide-poche et ne regardait pas la route, elle a fait un Ã©cart juste devant lâ??autocar. Mon neveu a pu sâ??arrÃªter mais la voiture sâ??est tout de mÃªme encastrÃ©e dans son car. Il a vraiment Ã©tÃ© marquÃ© par cet accident, quand il a repris le volant les collÃ¨gues

lâ??ont accompagnÃ©, jâ??ai aussi fait des navettes avec lui ; il avait 40 ans, la jeune conductrice avait le mÃªme Ã¢ge que lui Ã quelques jours prÃ¨s.

Mireille : Dans lâ??accident qui vient de se produire, le chauffeur Ã©tait Ã¢gÃ© de 63 ans, cela pose un problÃ¨me de sÃ©curitÃ©, il a pu sâ??assoupir. On parle dâ??empÃªcher les personnes Ã¢gÃ©es de conduire mais on laisse ce chauffeur avec 50 personnes. Câ??est une grande responsabilitÃ©, câ??Ã©tait Ã lui de dire sâ??il se sentait capable de lâ??assumer.

Liliane : A partir de 60 ans, les conducteurs de transports en commun passent une visite mÃ©dicale tous les ans pour renouveler leur permis. Sâ??il conduisait, câ??est quâ??il Ã©tait apte. De plus, il y a des normes Ã respecter, il y a un mouchard dans chaque bus et les horaires sont surveillÃ©s. On ne fait pas nâ??importe quoi. A partir de lÃ , câ??est plutÃ´t au patron de prendre ses responsabilitÃ©s. Chacun son mÃ©tier, chacun ses galÃ¨res.

Bernard : Quand on vieillit, on doit savoir prendre la dÃ©cision de ne plus prendre le volant. Moi, il a suffi dâ??un accrochage pour que je dÃ©cide dâ??arrÃªter. Je me sentais moins en confiance, je ressentais la peur du choc, je me suis dit que câ??Ã©tait fini.

Rolande : Moi, câ??est le mÃ©decin qui mâ??a dÃ©fendu de conduire alors, que voulez-vous, jâ??ai arrÃªtÃ©.

Jeannine : Jâ??avais 50 ans et jâ??allais dans la Manche en voiture avec mon mari, un jour il mâ??a dit de changer de place. Il avait peur mais il percevait aussi mes craintes, il me connaissait. Il avait raison. Je lui ai laissÃ© le volant et câ??Ã©tait vraiment un soulagement.

Francine : Mon mari a failli renverser une petite fille, câ??Ã©tait en ville, elle nâ??avait pas prioritÃ© mais elle passait. Mon mari ne lâ??a pas vue venir, jâ??ai juste eu le temps de lui dire de freiner. On a ramenÃ© la petite chez elle et sa mÃ¨re nous a expliquÃ© quâ??elle ne faisait jamais attention. AprÃ¨s cet incident, jâ??ai dit Ã mon mari dâ??arrÃªter de conduire, je trouvais que câ??Ã©tait plus prudent. Il a quand mÃªme continuÃ© et il a eu un accrochage peu de temps aprÃ¨s ; câ??Ã©tait il y a un an.

Rolande : Quand je monte en voiture avec quelquâ??un et que jâ??ai peur, je ne remonte plus avec la personne. Par exemple, jâ??ai peur avec le mari de ma fille, il roule trop vite, je me cramponne. Il le sait mais il ne change pas. Ma fille prend le volant quand elle sait que je suis lÃ pour Ã©viter toute gÃªne.

Mireille : Câ??est pareil avec mon frÃ¨re, il attendait dâ??Ãªtre le cul dans la bagnole pour freiner. Je lui disais mais il ne changeait pas.
Â« Mais pourquoi il ne freine pas encore ! Oh la la ! Il ne rÃ©trograde mÃªme pas Â» !â?¦ A cÃ´tÃ© les gens ont toujours plus peur que celui qui conduit.

Francine : MÃªme en tant que passager on a peur de tuer quelquâ??un, on a une part de responsabilitÃ©. Mon mari conduisait vite mais il ne lâ??admettait pas tellement non plus.

Bernard : Lâ??accident arrive parfois plus rapidement quâ??on ne le pense. Il faut admettre quand on fait une connerie.

Rolande : Quand mon mari nâ??a plus pu conduire, il a bien Ã©tÃ© obligÃ© dâ??accepter que je le fasse, autrement il nâ??acceptait pas Ã§a.

Mireille : Avant, les hommes ne voulaient pas que les femmes conduisent.

Bernard : Il faut reconnaitre que les femmes conduisent aussi bien que les hommes.
Mes filles conduisent correctement, câ??est rassurant. Jâ??avais une cousine qui conduisait trÃ¨s bien mais elle avait peur de traverser les ponts.

Mireille : Ce qui me faisait peur câ??Ã©tait les prioritÃ©s, le code.

DaniÃ¨le : Si quelquâ??un a peur, câ??est quâ??il y a une raison. Moi je nâ??ai jamais passÃ© le permis mais une fois un ami qui avait trop bu mâ??a mis un volant dans les mains en rentrant dâ??une soirÃ©e. Il mâ??a dit : Â« embrayage, frein, accÃ©lÃ©rateur, 1Ã¨re, 2Ã¨me Â» ! Jâ??ai fait le tour du quartier, mon ami Ã©tait Ã lâ??aise. Il ne mâ??est rien arrivÃ©.

Mireille : On sâ??arrÃªte par la force des choses mais câ??est Ã nous de prendre la dÃ©cision et cela peut poser problÃ¨me. Quand on a un accident, on a parfois du mal Ã bien estimer si câ??est de notre faute ou pas. Lâ??erreur, câ??est de penser Ã soi alors que, sâ??agissant de sÃ©curitÃ© routiÃ¨re, on devrait plutÃ´t penser aux autres. Mais, il faut reconnaitre que câ??est difficile dâ??arrÃªter de conduire.

Liliane : Pour se passer de voiture, il faut pouvoir sâ??organiser autrement mais certains secteurs sont trÃ¨s pauvres en transports en commun ! Aller Ã la pharmacie devient trÃ¨s compliquÃ© par exemple, on doit attendre que le facteur amÃ¨ne les mÃ©dicaments ou prendre un taxi, mais il y a des gens qui ne peuvent pas se le payerâ?¦ Lâ??isolement câ??est grave.

Categorie

1. hors les murs

date crÃ©Ã©e
26/03/2024