

Le tour de Martinique des yoles rondes

Description

Lâ??Ã©quivalent du tour de France Ã la Martinique ? Une compÃ©tition de voile traditionnelle qui se dÃ©cline en 7 Ã©tapes. AndrÃ©e MÃ©dec nous dit tout sur cette course qui attire des milliers de spectateurs amoureux de la navigation.

Par AndrÃ©e MÃ©dec

Si lâ??on me demandait de choisir un Ã©vÃ©nement marquant des vacances Ã la Martinique, sans hÃ©siter je rÃ©pondrais le Tour de Martinique des yoles rondes, compÃ©tition de voile traditionnelle qui rassemble, durant une semaine, des milliers de spectateurs sur chacune des 7 Ã©tapes. Lâ??Ã©quivalent du Tour de France Ã vÃ©lo.

Cette manifestation existe depuis plus de 30 ans et se dÃ©roule gÃ©nÃ©ralement fin juillet/dÃ©but aoÃ»t, pendant Â« lâ??hivernage Â» (saison humide). Si parfois, Ã cause de la mÃ©tÃ©o certaines Ã©tapes particuliÃ¨rement houleuses ont dÃ» Ãªtre supprimÃ©es, seul le Covid a rÃ©ussi Ã lâ??annuler 2 annÃ©es de suite. Elle a repris en 2022.

La yole ronde fut crÃ©Ã©e dans les annÃ©es 40 par un charpentier qui sâ??inspira Ã la fois de la yole europÃ©enne et du gommier, embarcation traditionnelle des pÃªcheurs de lâ??Ã©poque. Le nombre de gommiers diminuant, car lâ??arbre Ã©ponyme sâ??Ã©puisait dans les forÃªts, il proposa ce nouveau bateau.

Pourquoi yole ronde ? Car il nâ??a ni quille, ni bancs de nage mais 8 Ã 9 Â« bwa dresÃ© Â» â?? bois dressÃ© â?? (longs bouts de bois) sur les cÃ´tÃ©s et une godille Ã lâ??arriÃ¨re. A lâ??image de la manifestation, la yole de compÃ©tition derniÃ¨re gÃ©nÃ©ration a bien Ã©voluÃ© : elle mesure environ 9 mÃ¨tres de long (contre 6 Ã lâ??origine) et ses voiles, non plus en coton mais en nylon trÃ¨s lÃ©ger, atteignent une envergure de 50 m2 voire plus. Lâ??Ã©quipage composÃ© dâ??hommes et depuis quelques annÃ©es de femmes, varie entre 15 et 18 personnes. Le vainqueur sera la yole qui sera arrivÃ©e la premiÃ¨re : sa bonne anticipation des Ã©lÃ©ments (force du vent, houle), ses prises de dÃ©cision adÃ©quates (changement de voiles ou non), son habiletÃ©, lui auront permis dâ??Ãªtre la plus rapide.

Pour moi, le plus impressionnant demeure le travail des dresseurs qui, sur leur bois, doivent maintenir lâ??Ã©quilibre du bateau en faisant contrepoids. Comme un seul homme, ils y montent et en descendent durant toute la course, et lorsque -pour mieux peser sur le bois- leurs pieds laissent la yole et se retrouvent dans le vide, câ??est spectaculaire ! Câ??est Ã un vÃ©ritable ballet que ces Ã©quilibristes se livrent en pleine mer, ballet qui nÃ©cessite force dans les bras et abdominaux dâ??acier, car la course peut durer jusquâ??Ã 4h et plus. Au besoin, lorsque le vent tombe et quâ??il faut allÃ©ger le bateau, certains dresseurs se laisser glisser dans la mer oÃ¹ ils sont rÃ©cupÃ©rÃ©s par des jet-skis.

Si les dresseurs sont les plus spectaculaires, chaque membre de lâ??Ã©quipage a un rÃ´le important nÃ©cessitant promptitude et force physique et contribue Ã la victoire : le premier corde, le deuxiÃ¨me corde, lâ??Ã©copeur, les manÅ?uvriers dâ??Ã©coute lors des manÅ?uvres pour le rÃ©glage de la voile en fonction du vent. Tous travaillent en bonne coordination et cohÃ©sion.

Le Patron, souvent Ã lâ??origine de la construction de la yole, rÃ¨gne en maÃ®tre Ã bord. Il sait tout faire et supervise le travail et lâ??engagement de chacun. Par exemple, câ??est lui qui dÃ©cide en cours de course, quâ??un dresseur ne fait pas lâ??affaire. Celui-ci doit alors sortir du bateau qui accueille immÃ©diatement son remplaÃ§ant. Pour ces changements sur lâ??eau, chaque yole a ses jets-skis et bateaux suiveurs.

Faire la course nÃ©cessitant un budget important, chaque Ã©quipage est donc sponsorisÃ©.

Outre la compÃ©tition sportive, le tour des yoles a un impact Ã©conomique certain, mÃªme si lâ??accÃ¨s aux plages dâ??arrivÃ©es est gratuit, ce qui contribue Ã sa popularitÃ© : location de bus et de camions pour le transport des yoles et de leurs Ã©quipages, hÃ©bergement des yoleurs, location de hors-bords et autres bateauxâ?¦ Depuis quelques annÃ©es, il est possible de vivre la course en direct, sur la mer, au plus prÃ¨s de lâ??action. Ceux qui nâ??ont pas la chance dâ??avoir un bateau (ou de profiter de celui dâ??un ami), peuvent acheter des places pour la journÃ©e en mer ! Nombreux sont ceux qui choisissent cette option, trÃ¨s agrÃ©able du reste. Il faut donc rÃ©server sa place trÃ¨s tÃ´t Ã lâ??avance. Certaines entreprises vont jusquâ??Ã louer un catamaran pour renforcer la culture dâ??entreprise, souder les liens entre collÃ¨gues et rÃ©compenser les collaborateurs. Les clubs de sports profitent eux aussi de cette manne, puisque les Â« abdos dâ??acier Â» et autres muscles se prÃ©parent en amont, chez eux. Enfin, sur les plages dâ??arrivÃ©es, la foule a le choix de se restaurer dans les nombreux estaminets et autres marchands ambulants de boissons et de glaces et de faire des emplettes (vente de maillots de bain et autres fanfreluches).

Câ??est donc tout un rÃ©seau Ã©conomique qui gravite autour de cet Ã©vÃ©nement, sans oublier lâ??argent de supporters qui change de main par le biais de nombreux paris sur tel ou tel Â« mapipi Â» (favori).

La pratique de la yole ronde sâ??exporte en mÃ©tropole. Cette annÃ©e, dans le cadre de la Semaine du Nautisme de la Rochelle, un Ã©quipage de yoleurs dâ??un lycÃ©e du Lamentin a Ã©tÃ© invitÃ© par le lycÃ©e maritime de la Rochelle afin dâ??initier ses Ã©lÃ¨ves Ã la pratique de lâ??embarcation traditionnelle martiniquaise, avant de se lancer Ã lâ??assaut du Fort Boyard. AprÃ¨s 6h de navigation, la yole a terminÃ© son tour rÃ©alisant un dÃ©fi jusque-lÃ inÃ©dit. Cet Ã©change sâ??est rÃ©vÃ©lÃ© positif puisque les coursiers du Legta sont Ã nouveau invitÃ©s lâ??annÃ©e prochaine.

Dâ??autres yoleurs Ã©taient aussi en dÃ©placement Ã Monaco du 15 au 19 juin dans le cadre de la FÃªte de la Mer. La yole ronde, qui fait partie du patrimoine culturel immatÃ©riel de lâ??Unesco depuis

2020, offre une belle visibilitÃ© Ã la Martinique.

Categorie

1. Reportages

date crÃ©Ã©e
12/09/2023